

# SPECIAL CERDAGNE : La fin d'une conception

Les terres de Cerdagne sont une concentration d'activités ferroviaires qui peuvent illustrer comment la SNCF démonte scientifiquement les services internationaux conventionnels dès lors qu'il est possible de rabattre la clientèle sur un service TGV et un itinéraire alternatif. Latour de Carol est une gare atypique ou coexistent trois courants d'alimentation, trois écartements et deux réseaux européens : Le français et l'Espagnol. Cette gare monumentale au milieu de rien est le symbole même d'une aberration. Elle concentre des correspondances inadaptées sans offrir le moindre service de qualité aux voyageurs en errance. Cette situation, à 5 kilomètres de Puigcerdá en Espagne est provoquée par une dérogation aux traités internationaux des échanges de voyageurs. En effet si comme le veut la convention, les trains Français étaient terminus Puigcerdá, le voyageur en attente se retrouverait au cœur d'une ville active et disposant d'alléchants bars à tapas. A Latour de Carol, par contre, le voyageur a tout loisir de réfléchir comment il fera pour ne plus y repasser. Les horaires Français et Espagnols, mis bout à bout vont vous édifier sur la situation.

Train	Paris	Toulouse	Latour de Carol	Puigcerda	Barcelona
Rodalies RENFE				6h17	9h01
Rodalies RENFE				7h29	10h25
Train de Nuit LUNEA	21h43		7h51		
Rodalies RENFE			8h50	8h56	11h56
TER Midi Pyrénées		6h45	9H52		
Rodalies RENFE			10h48	10h55	13h54
TER Midi Pyrénées		8h45	11h52		
Rodalies RENFE			13h34	13h41	16h43
TER Midi Pyrénées		10h45	13h52		
Rodalies RENFE			17h13	17h20	20h24
TER Midi Pyrénées		14h45	17h52		
Rodalies RENFE			18h52	18h59	22h06
TER Midi Pyrénées		16h45	19h52		
TER Midi Pyrénées		18h45	21h52		

Train	Barcelona	Puigcerda	Latour de Carol	Toulouse	Paris
TER Midi Pyrénées			7h21	10h19	
Rodalies RENFE	6h22	9h33	9h40		
Rodalies RENFE	9h51	12h58	13h05		
TER Midi Pyrénées			13h21	16h19	
TER Midi Pyrénées			15h20	18h48	
Rodalies RENFE	12h33	15h41	15h48		
TER Midi Pyrénées			17h21	20h18	
Rodalies RENFE	15h01	17h59	18h06		
TER Midi Pyrénées			19h21	22h21	
Rodalies RENFE	17h02	20h07			
Train de nuit LUNEA			20h20	23h16	7h28
Rodalies RENFE	18h27	21h06			
Rodalies RENFE	18h57	22h01			

En ce qui concerne le train de Paris, la situation est encore plus ubuesque. Ce train n'est plus accessible pour les billets depuis l'Espagne et pour éviter tout attroupement devant le guichet de Latour de Carol, il a été décidé de ne plus assurer de correspondance avec l'Espagne le soir et d'arrêter le train de RENFE à Puigcerdá. C'est ainsi qu'après avoir cramé des subventions TET pour faire rouler un train qu'elle vide et après avoir justifié des factures TER avec des kilomètres de trains vides, la SNCF va devoir rendre le tablier et perdre la face. Il devient inévitable de constater que des services aussi mal gérés ne pourront plus justifier longtemps les prétentions financières du mode ferroviaire.

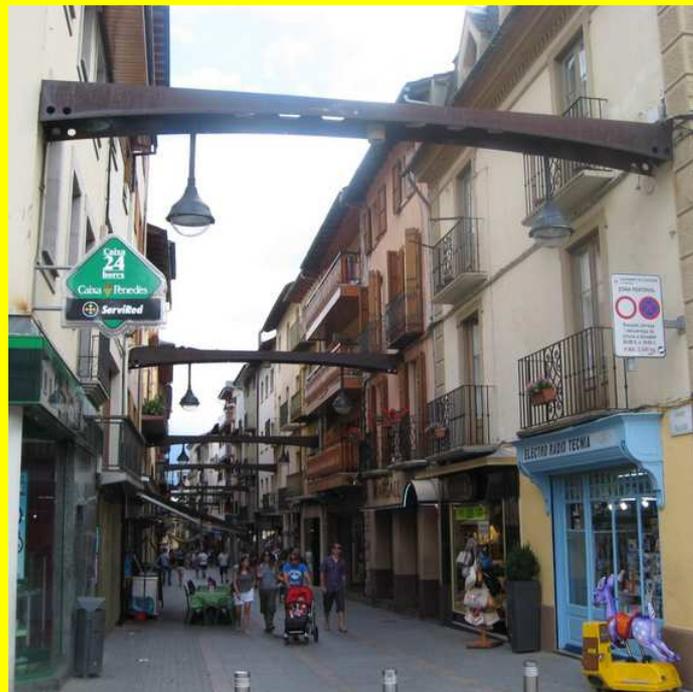


20h07 : La fin du voyage 5 kilomètres trop tôt.

Correspondances en gare de Latour de Carol Enveigt

Ligne Paris - Toulouse - Barcelone par Puigcerda

	Paris	Toulouse	Latour de Carol	Puigcerda	Barcelona
Train Lunéa SNCF	21h49	A	7h51	Attente 59 minutes	
Regionales RENFE			8H50	8h56	11h56
	Barcelona	Puigcerda	Latour de Carol	Toulouse	Paris
Regionales RENFE	15h01	17h59	18h06	Attente 2 h14	
	17h	20h07	Terminus Puigcerda à la demande de SNCF		
Train Lunea SNCF			20h20	A 23h13	
			Attente 1h47 à Toulouse	D 0h50	7h28



Latour de Carol : Une nature morte ferroviaire depuis longtemps – A 5 kilomètres, Puigcerda : une leçon de vie

